

PHẦN I: TRẮC NGHIỆM (3.5 điểm)

1. Câu trắc nghiệm có nhiều phương án lựa chọn:

HS chỉ chọn một phương án đúng và ghi lại câu trả lời vào bài làm

Câu 1. Duyên hải Nam Trung Bộ có tiềm năng nổi bật nhất trong phát triển hoạt động kinh tế nào sau đây?

- A. Thủy điện. B. Sản xuất lương thực.
C. Kinh tế biển. D. Khai thác khoáng sản.

Câu 2. Hoạt động kinh tế ở khu vực đồng bằng ven biển vùng Duyên hải Nam Trung Bộ chủ yếu là:

- A. nuôi bò, nghề rừng, trồng cà phê.
B. trồng cây công nghiệp, nuôi trồng thủy sản, giao thông.
C. chăn nuôi gia súc lớn, trồng cây công nghiệp hằng năm và lâu năm
D. công nghiệp, thương mại, thủy sản

Câu 3. Nguyên nhân chủ yếu để Duyên hải Nam Trung Bộ có ưu thế hơn Bắc Trung Bộ trong khai thác hải sản là:

- A. có nhiều vũng, vịnh, đầm phá. B. có các ngư trường rộng lớn.
C. có các điều kiện hải văn thuận lợi. D. tất cả các tỉnh đều giáp biển.

Câu 4. Phía Bắc của vùng Bắc Trung Bộ giáp với dãy núi nào sau đây?

- A. Trường Sơn Nam B. Tam Điệp C. Hoành Sơn D. Bạch Mã

Câu 5. Bắc Trung Bộ **không** giáp với vùng nào sau đây?

- A. Duyên hải Nam Trung Bộ. B. Đồng bằng sông Hồng.
C. Tây Nguyên. D. Trung du miền núi Bắc Bộ.

Câu 6. Nghề cá là nghề trọng điểm của tỉnh nào ở khu vực Bắc Trung Bộ?

- A. Nghệ An B. Thanh Hóa C. Quảng Bình D. Hà Tĩnh.

Câu 7. Giải pháp để Bắc Trung Bộ thích ứng với biến đổi khí hậu là

- A. trồng giống lúa ngắn ngày và chịu hạn.
B. sử dụng năng lượng tiết kiệm, hiệu quả.
C. hạn chế sử dụng nhiên liệu hóa thạch.
D. áp dụng các công nghệ sản xuất xanh.

Câu 8. Phân bố dân cư ở Bắc Trung Bộ có đặc điểm nào sau đây?

- A. Dân cư chủ yếu tập trung ở khu vực nông thôn.

- B. Phân hóa rõ rệt theo hướng từ Bắc xuống Nam.
- C. Phân hóa rõ rệt theo hướng từ Đông sang Tây.
- D. Nguồn lao động tập trung ở thành phố, thị xã.

Câu 9: Khó khăn lớn nhất về tự nhiên đối với sản xuất nông nghiệp ở các tỉnh cực Nam Trung Bộ là:

- A. địa hình phân hoá sâu sắc.
- B. ảnh hưởng của gió phơn và bão.
- C. thiếu nước, nhất là vào mùa khô.
- D. nạn cát bay lấn sâu vào ruộng đồng.

Câu 10: Ý nghĩa chủ yếu việc nâng cấp quốc lộ 1 và đường sắt Bắc - Nam ở Duyên hải Nam Trung bộ là

- A. tăng vai trò trung chuyển của vùng.
- B. đẩy mạnh sự giao lưu giữa các tỉnh.
- C. tăng cường giao lưu với vùng Tây Nguyên.
- D. tăng cường quan hệ với các nước láng giềng.

2. Câu trắc nghiệm đúng sai:

Mỗi câu a,b,c,d học sinh chọn đúng, sai và ghi lại vào bài làm

Cho bảng số liệu sau: *Số lượt hành khách và khối lượng hàng hóa vận chuyển của Bắc Trung Bộ giai đoạn 2010 – 2021*

Năm	2010	2015	2021
Số lượt hành khách vận chuyển (triệu lượt người)	84,5	127,6	119,1
Số lượt hàng hóa vận chuyển (triệu tấn)	88,4	156,2	260,1

(Nguồn: Niên giám thống kê Việt Nam năm 2011, 2016, 2022)

- a. Số lượt hành khách vận chuyển giảm từ 2010 đến 2021.
- b. Số lượt hành hóa vận chuyển tăng liên tục từ năm 2010 đến năm 2021.
- c. Giai đoạn 2015 đến 2021, số lượt hàng hóa vận chuyển trung bình mỗi năm tăng thêm khoảng hơn 15 triệu tấn.
- d. Để thể hiện số lượt hành khách và khối lượng hàng hóa vận chuyển của Bắc Trung Bộ giai đoạn 2010 – 2021 dạng biểu đồ cột kép có hai trục tung là thích hợp nhất.

Phần II: Tự luận (1.5 điểm)

Câu 1: Nêu ý nghĩa vị trí địa lý của vùng Duyên hải Nam Trung Bộ đối với nước ta?

Câu 2: Dựa trên những điều kiện tự nhiên và tài nguyên thiên nhiên của Bắc Trung Bộ, em hãy đề xuất một số biện pháp để phát triển bền vững ngành nông – lâm nghiệp trong vùng?

-----Hết-----