
ĐỀ CHÍNH THỨC
(Đề thi có 02 trang)

Họ và tên:

Lớp:

Mã đề 401

PHẦN I – Câu trắc nghiệm nhiều phương án lựa chọn. Mỗi câu học sinh chỉ chọn 1 phương án.

Câu 1. Ở hệ thống làm mát bằng nước, khi nhiệt độ nước làm mát còn thấp thì van hằng nhiệt sẽ

- A. đóng đường thông với két nước, mở hoàn toàn đường thông với ống nước tắt về bơm.
- B. mở hoàn toàn đường thông với két nước, đóng đường thông với ống nước tắt về bơm.
- C. đóng cả đường thông với két nước và đường thông với ống nước tắt về bơm.
- D. mở cả đường thông với két nước và đường thông với ống nước tắt về bơm.

Câu 2. Tại sao dầu diesel phải được phun tơi với áp suất cao vào xi lanh?

- A. Để giảm tiếng ồn khi động cơ hoạt động.
- B. Để quá trình hòa trộn với không khí diễn ra nhanh chóng và đồng đều.
- C. Để làm mát buồng cháy.
- D. Để tiết kiệm chi phí nhiên liệu.

Câu 3. Chi tiết nào thuộc hệ thống đánh lửa thường dùng ac quy?

- A. Các te.
- B. Rơ le điện.
- C. Bơm nước.
- D. Bu gi.

Câu 4. Tại sao lại phải lắp xéc măng dầu?

- A. Để bao kín buồng cháy.
- B. Để bôi trơn pít tông.
- C. Để bôi trơn cho xi lanh.
- D. Để ngăn dầu bôi trơn từ các te sục vào buồng cháy.

Câu 5. Nhiệm vụ của hệ thống đánh lửa trên động cơ xăng là gì?

- A. Tạo tia lửa điện cao áp để đốt cháy xăng trong xi lanh đúng thời điểm.
- B. Tạo tia lửa điện cao áp đúng thời điểm.
- C. Tạo tia lửa điện hạ áp đúng thời điểm.
- D. Tạo tia lửa điện cao áp để đốt cháy hòa khí trong xilanh động cơ đúng thời điểm.

Câu 6. Bộ phận nào sau đây không thuộc hệ thống nhiên liệu dùng bộ chế hòa khí ở động cơ xăng?

- A. Lọc xăng.
- B. Buồng phao.
- C. Thùng xăng.
- D. Bộ điều chỉnh áp suất.

Câu 7. Mặt tiêu cực nào của ô tô gây ảnh hưởng lớn đến đời sống và sản xuất?

- A. Thúc đẩy đổi mới công nghệ.
- B. Tiết kiệm thời gian di chuyển.
- C. Tạo ra nhiều việc làm.
- D. Ô nhiễm không khí.

Câu 8. Hệ thống nào có nhiệm vụ giữ cho nhiệt độ các chi tiết của động cơ không vượt quá giới hạn cho phép?

- A. Hệ thống đánh lửa.
- B. Hệ thống khởi động.
- C. Hệ thống bôi trơn.
- D. Hệ thống làm mát.

Câu 9. Hệ thống nào giúp điều khiển hướng chuyển động của ô tô?

- A. Hệ thống treo.
- B. Hệ thống lái.
- C. Hệ thống phanh.
- D. Hệ thống truyền lực.

Câu 10. Vì sao tiết diện ngang của thân thanh truyền lại có hình chữ I?

- A. Để giúp tăng độ cứng chắc, đảm bảo độ chịu được biến dạng của thanh truyền.

B. Để dễ lắp đặt.

C. Để giảm ma sát.

D. Để giảm trọng lượng thanh truyền.

Câu 11. Ở cơ cấu phối khí dùng xu páp đặt, con đội tác động trực tiếp lên chi tiết nào?

A. Xu páp.

B. Trục cam.

C. Đũa đẩy.

D. Cò mở.

Câu 12. Tại sao người ta lại pha thêm chất phụ gia vào nước làm mát?

A. Để tăng khả năng vận chuyển của nước.

B. Để giảm chi phí bảo dưỡng hệ thống làm mát.

C. Để chống đóng cặn, chống bay hơi và tăng khả năng làm mát.

D. Để tạo màu sắc dễ nhận biết cho nước làm mát.

PHẦN II – Câu trắc nghiệm ĐÚNG/SAI. Trong từng câu, tại mỗi ý a, b, c, d học sinh chọn một trong hai phương án **ĐÚNG** hoặc **SAI** bằng cách **TÔ** vào **1** trong **2** ô tương ứng ở phiếu trả lời trắc nghiệm.

Câu 1. Khi tìm hiểu về ô tô tải dùng động cơ diesel 4 kì, bạn An có các nhận định dưới đây. Theo em nhận định nào là đúng hay SAI ?

a) Pít tông của động cơ chịu nhiệt độ và áp suất cao.

b) Xu páp của động cơ được điều khiển bằng cam.

c) Khung vỏ của xe dùng để đỡ toàn bộ trọng lượng của xe.

d) Động cơ tạo ra mô men chủ động giúp ô tô chuyển động.

Câu 2. Động cơ dùng cho tàu thủy chở container có đặc điểm nào sau đây là đúng hay sai?

a) Dùng hệ thống nhiên liệu động cơ diesel.

b) Làm mát động cơ bằng nước.

c) Phải dùng bu gi cỡ lớn.

d) Sử dụng cơ cấu phối khí dùng van trượt.

Câu 3. Các phát biểu sau đây về xe máy đúng hay sai?

a) Trục khuỷu của động cơ không cần gắn thêm đối trọng.

b) Chỉ dùng hệ thống nhiên liệu dùng bộ chế hòa khí.

c) Xe máy chỉ dùng cơ cấu phối khí dùng xu páp.

d) Động cơ dùng hệ thống làm mát bằng nước hoặc bằng không khí.

Câu 4. Khi nói về hệ thống khởi động, phát biểu nào là đúng hay sai ?

a) Có 4 loại hệ thống khởi động.

b) Trên xe máy chỉ dùng hệ thống khởi động bằng điện.

c) Khóa khởi động dùng để đóng, ngắt hệ thống.

d) Hệ thống làm quay trục khuỷu thông qua bánh đà.

PHẦN III – Phần tự luận: (HỌC SINH LÀM VÀO PHIẾU TRẢ LỜI TRẮC NGHIỆM)

Câu 1. Trình bày nguyên lý làm việc của cơ cấu phối khí dùng xu páp treo.

Câu 2. Trình bày nhiệm vụ và phân loại của hệ thống xử lý khí thải của động cơ.

Câu 3. Trình bày nguyên lý làm việc của hệ thống nhiên liệu động cơ diesel.

----- **HẾT** -----

(Giáo viên coi kiểm tra không giải thích gì thêm)

**SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TP HỒ CHÍ MINH
TRƯỜNG THPT XUYỀN MỘC**

ĐỀ CHÍNH THỨC
(Đề thi có 02 trang)

**KIỂM TRA CUỐI HỌC KÌ II
NĂM HỌC 2025 - 2026
MÔN: CÔNG NGHỆ - KHỐI: 11**
Thời gian làm bài: 45 phút
(không kể thời gian phát đề)

Họ và tên:

Lớp:

Mã đề 402

PHẦN I – Câu trắc nghiệm nhiều phương án lựa chọn. Mỗi câu học sinh chỉ chọn 1 phương án.

Câu 1. Tại sao đầu to thanh truyền thường được chia làm 2 nửa?

- A. Để lắp ghép với bu lông được dễ dàng.
- B. Để lắp ghép với trục khuỷu được dễ dàng.
- C. Để lắp ghép với chốt pít tông được dễ dàng.
- D. Để lắp ghép với đai ốc được dễ dàng.

Câu 2. Hệ thống nào giúp điều khiển giảm tốc độ chuyển động của ô tô?

- A. Hệ thống lái.
- B. Hệ thống treo.
- C. Hệ thống phanh.
- D. Hệ thống truyền lực.

Câu 3. Động cơ 2 kì sử dụng cơ cấu phối khí nào?

- A. Cơ cấu phối khí dùng xu páp đặt.
- B. Cơ cấu phối khí dùng xu páp và cơ cấu phối khí dùng van trượt.
- C. Cơ cấu phối khí dùng xu páp treo.
- D. Cơ cấu phối khí dùng van trượt.

Câu 4. Hệ thống nào có nhiệm vụ làm quay trục khuỷu động cơ đến số vòng quay nhất định để động cơ tự nổ máy được?

- A. Hệ thống làm mát.
- B. Hệ thống bôi trơn.
- C. Hệ thống đánh lửa.
- D. Hệ thống khởi động.

Câu 5. Nhiệm vụ của hệ thống nhiên liệu trong động cơ Diesel là gì?

A. Dự trữ, cung cấp không khí và dầu diesel vào xilanh phù hợp với chế độ làm việc của động cơ.

- B. Cung cấp không khí vào xilanh.
- C. Cung cấp không khí và dầu diesel vào xilanh phù hợp với chế độ làm việc của động cơ.
- D. Cung cấp dầu diesel vào xilanh.

Câu 6. Bộ phận nào sau đây không thuộc hệ thống phun xăng ở động cơ xăng?

- A. Lọc xăng.
- B. Bộ chế hòa khí.
- C. Vòi phun.
- D. Thùng xăng.

Câu 7. Chi tiết nào thuộc hệ thống khởi động bằng động cơ điện?

- A. Acquy.
- B. Bu gi.
- C. Các te.
- D. Bơm nước.

Câu 8. Ô tô có mấy vai trò chính đối với đời sống và sản xuất?

- A. 4
- B. 2
- C. 1
- D. 3

Câu 9. Ở cơ cấu phối khí dùng xu páp đặt, xu páp đóng cửa khí là nhờ tác động của chi tiết nào?

- A. Lò xo.
- B. Cam.
- C. Cò mở.
- D. Đũa đẩy.

Câu 10. Tại sao người ta lại pha thêm chất phụ gia vào nước làm mát?

- A. Để tăng khả năng vận chuyển của nước.
- B. Để chống đóng cặn, chống bay hơi và tăng khả năng làm mát.
- C. Để tạo màu sắc dễ nhận biết cho nước làm mát.
- D. Để giảm chi phí bảo dưỡng hệ thống làm mát.

Câu 11. Ở hệ thống làm mát bằng nước, khi nhiệt độ nước làm mát vượt quá giới hạn thì van hằng nhiệt sẽ

- A. đóng cả đường thông với két nước và đường thông với ống nước tắt về bơm.
- B. mở cả đường thông với két nước và đường thông với ống nước tắt về bơm.
- C. đóng đường thông với két nước, mở hoàn toàn đường thông với ống nước tắt về bơm.
- D. mở hoàn toàn đường thông với két nước, đóng đường thông với ống nước tắt về bơm.

Câu 12. Chi tiết đặc trưng của hệ thống đánh lửa trên xe máy hoặc ô tô là gì?

- A. Bộ chia điện.
- B. Acquy.
- C. Biến áp đánh lửa.
- D. Bu gi.

PHẦN II – Câu trắc nghiệm ĐÚNG/SAI. Trong từng câu, tại mỗi ý a, b, c, d học sinh chọn một trong hai phương án **ĐÚNG** hoặc **SAI** bằng cách **TÔ** vào **1** trong **2** ô tương ứng ở phiếu trả lời trắc nghiệm.

Câu 1. Khi tìm hiểu về ô tô dùng động cơ xăng 4 kì, bạn Bình có các nhận định dưới đây. Theo em nhận định nào là đúng hay sai ?

- a) Xu páp của động cơ được điều khiển bằng trục khuỷu.
- b) Hệ thống treo của xe dùng để đỡ toàn bộ trọng lượng của xe.
- c) Pít tông của động cơ có các rãnh để lắp xéc măng.
- d) Hệ thống truyền lực của xe giúp truyền và biến đổi mô men chủ động đến các bánh xe chủ động.

Câu 2. Các phát biểu sau đây về xe máy đúng hay sai?

- a) Trục khuỷu của động cơ không cần gắn thêm đối trọng.
- b) Chỉ dùng hệ thống nhiên liệu dùng bộ chế hòa khí.
- c) Động cơ dùng hệ thống làm mát bằng nước hoặc bằng không khí.
- d) Xe máy chỉ dùng cơ cấu phối khí dùng xu páp.

Câu 3. Khi nói về hệ thống đánh lửa, phát biểu nào là đúng hay sai ?

- a) Trên xe máy chỉ có một xi lanh thì hệ thống không có bộ chia điện.
- b) Có 4 loại hệ thống đánh lửa.
- c) Khóa điện dùng để đóng, ngắt hệ thống.
- d) Hệ thống không cần dùng đến bugi.

Câu 4. Động cơ dùng cho tàu thủy chở container có đặc điểm nào sau đây là đúng hay sai ?

- a) Làm mát động cơ bằng nước.
- b) Dùng hệ thống nhiên liệu động cơ diesel.
- c) Phải dùng bu gi cỡ lớn.
- d) Sử dụng cơ cấu phối khí dùng van trượt.

PHẦN III – Phần tự luận: (HỌC SINH LÀM VÀO PHIẾU TRẢ LỜI TRẮC NGHIỆM)

Câu 1. Trình bày nguyên lý làm việc của cơ cấu phối khí dùng xu páp treo.

Câu 2. Trình bày nhiệm vụ và phân loại của hệ thống xử lý khí thải của động cơ.

Câu 3. Trình bày nguyên lý làm việc của hệ thống nhiên liệu động cơ diesel.

----- **HẾT** -----

(Giáo viên coi kiểm tra không giải thích gì thêm)

Họ và tên:

Lớp:

Mã đề 403

PHẦN I – Câu trắc nghiệm nhiều phương án lựa chọn. Mỗi câu học sinh chỉ chọn 1 phương án.

Câu 1. Vì sao tiết diện ngang của thân thanh truyền lại có hình chữ I?

- A. Để dễ lắp đặt.
- B. Để giảm trọng lượng thanh truyền.
- C. Để giảm ma sát.
- D. Để giúp tăng độ cứng chắc, đảm bảo độ chịu được biến dạng của thanh truyền.

Câu 2. Ở hệ thống làm mát bằng nước, khi nhiệt độ nước làm mát còn thấp thì van hằng nhiệt sẽ

- A. mở hoàn toàn đường thông với két nước, đóng đường thông với ống nước tắt về bơm.
- B. đóng cả đường thông với két nước và đường thông với ống nước tắt về bơm.
- C. đóng đường thông với két nước, mở hoàn toàn đường thông với ống nước tắt về bơm.
- D. mở cả đường thông với két nước và đường thông với ống nước tắt về bơm.

Câu 3. Nhiệm vụ của hệ thống đánh lửa trên động cơ xăng là gì?

- A. Tạo tia lửa điện cao áp để đốt cháy xăng trong xi lanh đúng thời điểm.
- B. Tạo tia lửa điện cao áp đúng thời điểm.
- C. Tạo tia lửa điện hạ áp đúng thời điểm.
- D. Tạo tia lửa điện cao áp để đốt cháy hòa khí trong xi lanh động cơ đúng thời điểm.

Câu 4. Chi tiết nào thuộc hệ thống đánh lửa thường dùng acquy?

- A. Các te.
- B. Bu gi.
- C. Rơ le điện.
- D. Bơm nước.

Câu 5. Hệ thống nào có nhiệm vụ giữ cho nhiệt độ các chi tiết của động cơ không vượt quá giới hạn cho phép?

- A. Hệ thống khởi động.
- B. Hệ thống đánh lửa.
- C. Hệ thống bôi trơn.
- D. Hệ thống làm mát.

Câu 6. Hệ thống nào giúp điều khiển hướng chuyển động của ô tô?

- A. Hệ thống lái.
- B. Hệ thống truyền lực.
- C. Hệ thống treo.
- D. Hệ thống phanh.

Câu 7. Bộ phận nào sau đây không thuộc hệ thống nhiên liệu dùng bộ chế hòa khí ở động cơ xăng?

- A. Lọc xăng.
- B. Buồng phao.
- C. Bộ điều chỉnh áp suất.
- D. Thùng xăng.

Câu 8. Tại sao lại phải lắp xéc măng dầu?

- A. Để bôi trơn cho xi lanh.
- B. Để bao kín buồng cháy.
- C. Để bôi trơn pít tông.
- D. Để ngăn dầu bôi trơn từ các te sục vào buồng cháy.

Câu 9. Tại sao dầu diesel phải được phun tơi với áp suất cao vào xi lanh?

- A. Để làm mát buồng cháy.
- B. Để giảm tiếng ồn khi động cơ hoạt động.

C. Để tiết kiệm chi phí nhiên liệu.

D. Để quá trình hòa trộn với không khí diễn ra nhanh chóng và đồng đều.

Câu 10. Ở cơ cấu phối khí dùng xu páp đặt, con đội tác động trực tiếp lên chi tiết nào?

A. Xu páp.

B. Đũa đẩy.

C. Cò mở.

D. Trục cam.

Câu 11. Tại sao người ta lại pha thêm chất phụ gia vào nước làm mát?

A. Để chống đóng cặn, chống bay hơi và tăng khả năng làm mát.

B. Để giảm chi phí bảo dưỡng hệ thống làm mát.

C. Để tạo màu sắc dễ nhận biết cho nước làm mát.

D. Để tăng khả năng vận chuyển của nước.

Câu 12. Mặt tiêu cực nào của ô tô gây ảnh hưởng lớn đến đời sống và sản xuất?

A. Thúc đẩy đổi mới công nghệ.

B. Tiết kiệm thời gian di chuyển.

C. Tạo ra nhiều việc làm.

D. Ô nhiễm không khí.

PHẦN II – Câu trắc nghiệm ĐÚNG/SAI. Trong từng câu, tại mỗi ý a, b, c, d học sinh chọn một trong hai phương án **ĐÚNG** hoặc **SAI** bằng cách **TÔ** vào **1** trong **2** ô tương ứng ở phiếu trả lời trắc nghiệm.

Câu 1. Các phát biểu sau đây về xe máy đúng hay sai?

a) Xe máy chỉ dùng cơ cấu phối khí dùng xu páp.

b) Chỉ dùng hệ thống nhiên liệu dùng bộ chế hòa khí.

c) Trục khuỷu của động cơ không cần gắn thêm đối trọng.

d) Động cơ dùng hệ thống làm mát bằng nước hoặc bằng không khí.

Câu 2. Khi tìm hiểu về ô tô tải dùng động cơ diesel 4 kì, bạn An có các nhận định dưới đây. Theo em nhận định nào là đúng hay sai ?

a) Khung vỏ của xe dùng để đỡ toàn bộ trọng lượng của xe.

b) Xu páp của động cơ được điều khiển bằng cam.

c) Pít tông của động cơ chịu nhiệt độ và áp suất cao.

d) Động cơ tạo ra mô men chủ động giúp ô tô chuyển động.

Câu 3. Khi nói về hệ thống khởi động, phát biểu nào là đúng hay sai ?

a) Có 4 loại hệ thống khởi động.

b) Hệ thống làm quay trục khuỷu thông qua bánh đà.

c) Trên xe máy chỉ dùng hệ thống khởi động bằng điện.

d) Khóa khởi động dùng để đóng, ngắt hệ thống.

Câu 4. Động cơ dùng cho tàu thủy chở container có đặc điểm nào sau đây là đúng hay sai?

a) Làm mát động cơ bằng nước.

b) Phải dùng bu gi cơ lớn.

c) Dùng hệ thống nhiên liệu động cơ diesel.

d) Sử dụng cơ cấu phối khí dùng van trượt.

PHẦN III – Phần tự luận(HỌC SINH LÀM VÀO PHIẾU TRẢ LỜI TRẮC NGHIỆM)

Câu 1. Trình bày nguyên lý làm việc của cơ cấu phối khí dùng xu páp treo.

Câu 2. Trình bày nhiệm vụ và phân loại của hệ thống xử lý khí thải của động cơ.

Câu 3. Trình bày nguyên lý làm việc của hệ thống nhiên liệu động cơ diesel.

----- **HẾT** -----

(Giáo viên coi kiểm tra không giải thích gì thêm)

**SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TP HỒ CHÍ MINH
TRƯỜNG THPT XUYỀN MỘC**

ĐỀ CHÍNH THỨC
(Đề thi có 02 trang)

**KIỂM TRA CUỐI HỌC KÌ II
NĂM HỌC 2025 - 2026
MÔN: CÔNG NGHỆ - KHỐI: 11**
Thời gian làm bài: 45 phút
(không kể thời gian phát đề)

Họ và tên:

Lớp:

Mã đề 404

PHẦN I – Câu trắc nghiệm nhiều phương án lựa chọn. Mỗi câu học sinh chỉ chọn 1 phương án.

Câu 1. Chi tiết đặc trưng của hệ thống đánh lửa trên xe máy hoặc ô tô là gì?

- A. Biên áp đánh lửa. B. Bu gi. C. Acquy. D. Bộ chia điện.

Câu 2. Hệ thống nào có nhiệm vụ làm quay trục khuỷu động cơ đến số vòng quay nhất định để động cơ tự nổ máy được?

- A. Hệ thống bôi trơn. B. Hệ thống khởi động.
C. Hệ thống làm mát. D. Hệ thống đánh lửa.

Câu 3. Chi tiết nào thuộc hệ thống khởi động bằng động cơ điện?

- A. Acquy. B. Bu gi. C. Bơm nước. D. Các te.

Câu 4. Tại sao người ta lại pha thêm chất phụ gia vào nước làm mát?

- A. Để chống đóng cặn, chống bay hơi và tăng khả năng làm mát.
B. Để giảm chi phí bảo dưỡng hệ thống làm mát.
C. Để tạo màu sắc dễ nhận biết cho nước làm mát.
D. Để tăng khả năng vận chuyển của nước.

Câu 5. Ô tô có mấy vai trò chính đối với đời sống và sản xuất?

- A. 2 B. 4 C. 1 D. 3

Câu 6. Bộ phận nào sau đây không thuộc hệ thống phun xăng ở động cơ xăng?

- A. Lọc xăng. B. Bộ chế hòa khí. C. Vòi phun. D. Thùng xăng.

Câu 7. Ở cơ cấu phối khí dùng xu páp đặt, xu páp đóng cửa khí là nhờ tác động của chi tiết nào?

- A. Cam. B. Đũa đẩy. C. Lò xo. D. Cò mở.

Câu 8. Hệ thống nào giúp điều khiển giảm tốc độ chuyển động của ô tô?

- A. Hệ thống phanh. B. Hệ thống treo.
C. Hệ thống lái. D. Hệ thống truyền lực.

Câu 9. Động cơ 2 kì sử dụng cơ cấu phối khí nào?

- A. Cơ cấu phối khí dùng van trượt.
B. Cơ cấu phối khí dùng xu páp đặt.
C. Cơ cấu phối khí dùng xu páp treo.
D. Cơ cấu phối khí dùng xu páp và cơ cấu phối khí dùng van trượt.

Câu 10. Ở hệ thống làm mát bằng nước, khi nhiệt độ nước làm mát vượt quá giới hạn thì van hằng nhiệt sẽ

- A. mở hoàn toàn đường thông với két nước, đóng đường thông với ống nước tắt về bơm.
B. đóng đường thông với két nước, mở hoàn toàn đường thông với ống nước tắt về bơm.
C. mở cả đường thông với két nước và đường thông với ống nước tắt về bơm.
D. đóng cả đường thông với két nước và đường thông với ống nước tắt về bơm.

Câu 11. Tại sao đầu to thanh truyền thường được chia làm 2 nửa?

- A. Để lắp ghép với đai ốc được dễ dàng.
B. Để lắp ghép với trục khuỷu được dễ dàng.

C. Để lắp ghép với chốt pít tông được dễ dàng.

D. Để lắp ghép với bu lông được dễ dàng.

Câu 12. Nhiệm vụ của hệ thống nhiên liệu trong động cơ Diesel là gì?

A. Cung cấp không khí và dầu diesel vào xilanh phù hợp với chế độ làm việc của động cơ.

B. Cung cấp dầu diesel vào xilanh.

C. Dự trữ, cung cấp không khí và dầu diesel vào xilanh phù hợp với chế độ làm việc của động cơ.

D. Cung cấp không khí vào xilanh.

PHẦN II – Câu trắc nghiệm ĐÚNG/SAI. Trong từng câu, tại mỗi ý a, b, c, d học sinh chọn một trong hai phương án **ĐÚNG** hoặc **SAI** bằng cách **TÔ** vào **1** trong **2** ô tương ứng ở phiếu trả lời trắc nghiệm.

Câu 1. Các phát biểu sau đây về xe máy đúng hay sai?

a) Trục khuỷu của động cơ không cần gắn thêm đối trọng.

b) Xe máy chỉ dùng cơ cấu phối khí dùng xu páp.

c) Chỉ dùng hệ thống nhiên liệu dùng bộ chế hòa khí.

d) Động cơ dùng hệ thống làm mát bằng nước hoặc bằng không khí.

Câu 2. Động cơ dùng cho tàu thủy chở container có đặc điểm nào sau đây là đúng hay sai?

a) Sử dụng cơ cấu phối khí dùng van trượt.

b) Phải dùng bu gi cỡ lớn.

c) Làm mát động cơ bằng nước.

d) Dùng hệ thống nhiên liệu động cơ diesel.

Câu 3. Khi nói về hệ thống đánh lửa, phát biểu nào là đúng hay sai ?

a) Có 4 loại hệ thống đánh lửa.

b) Hệ thống không cần dùng đến bugi.

c) Trên xe máy chỉ có một xi lanh thì hệ thống không có bộ chia điện.

d) Khóa điện dùng để đóng, ngắt hệ thống.

Câu 4. Khi tìm hiểu về ô tô dùng động cơ xăng 4 kì, bạn Bình có các nhận định dưới đây. Theo em nhận định nào là đúng hay sai ?

a) Xu páp của động cơ được điều khiển bằng trục khuỷu.

b) Pít tông của động cơ có các rãnh để lắp xéc măng.

c) Hệ thống treo của xe dùng để đỡ toàn bộ trọng lượng của xe.

d) Hệ thống truyền lực của xe giúp truyền và biến đổi mô men chủ động đến các bánh xe chủ động.

PHẦN III – Phần tự luận(HỌC SINH LÀM VÀO PHIẾU TRẢ LỜI TRẮC NGHIỆM)

Câu 1. Trình bày nguyên lý làm việc của cơ cấu phối khí dùng xu páp treo.

Câu 2. Trình bày nhiệm vụ và phân loại của hệ thống xử lý khí thải của động cơ.

Câu 3. Trình bày nguyên lý làm việc của hệ thống nhiên liệu động cơ diesel.

----- HẾT -----

(Giáo viên coi kiểm tra không giải thích gì thêm)

ĐÁP ÁN KIỂM TRA CUỐI HKII NĂM HỌC 2025– 2026-

MÔN CÔNG NGHỆ 11

A.TRẮC NGHIỆM:

ĐỀ / CÂU	401	402	403	404
1	A	B	D	B
2	B	C	C	B
3	D	D	D	A
4	D	D	B	A
5	D	A	D	A
6	D	B	A	B
7	D	A	C	C

8	D	B	D	A
9	B	A	D	A
10	A	B	A	A
11	A	D	A	B
12	C	D	D	C
1a	Đ	S	S	S
1b	Đ	D	S	S
1c	S	D	S	S

1d	Đ	D	D	D
2a	Đ	S	S	S
2b	Đ	S	D	S
2c	S	D	D	D
2d	S	S	D	D
3a	S	D	D	S
3b	S	S	D	S
3c	S	D	S	D

3d	Đ	S	D	D
4a	Đ	D	D	S
4b	S	D	S	D
4c	Đ	S	D	D
4d	Đ	S	S	D

B. PHẦN TỰ LUẬN

Câu 1: (1 điểm)

- Khi vấu cam tác động lên con đội, thông qua đĩa đẩy tác động vào 1 đầu của cò mở, đầu còn lại của cò mở của cò mở nén lò xo ép xu páp đi xuống để mở cửa nạp hoặc cửa thải đúng thời điểm. (0.5 điểm)

- Khi vấu cam đi qua, lò xo giãn ra, dưới tác dụng của lực đàn hồi lò xo, các xu páp nạp hoặc thải đóng lại. (0.5 điểm)

Câu 2: (1 điểm)

- **Nhiệm vụ:** Xử lý, giảm bớt nồng độ các chất độc hại trong khí thải của động cơ trước khi thải ra môi trường trong quá trình động cơ làm việc. (0.5 điểm)

- **Phân loại:** Hệ thống xử lý khí thải sử dụng trên động cơ Diesel và hệ thống xử lý khí thải sử dụng trên động cơ xăng. (0.5 điểm)

Câu 3: (1 điểm)

Khi động cơ làm việc, ở kì nạp, không khí được hút qua bầu lọc khí, qua đường ống nạp đi vào xi lanh. (0.25 điểm)

Dầu diesel được bơm hút từ thùng chứa qua bầu lọc thô đến bầu lọc tinh và đưa tới khoang chứa của bơm cao áp để tạo áp suất cao. (0.25 điểm)

Đến cuối kì nén, dầu diesel được vòi phun phun với áp suất cao vào trong xi lanh và hòa trộn với không khí có nhiệt độ và áp suất cao nên tự bốc cháy.

(0.5 điểm)