

**SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
TRƯỜNG THPT XUYỀN MỘC**

ĐỀ CHÍNH THỨC
(Đề KT có 02 trang)

ĐỀ KIỂM TRA GIỮA HỌC KÌ II
NĂM HỌC 2025 - 2026
MÔN: Công nghệ -Lớp 11
Thời gian làm bài: 45 phút
(không kể thời gian phát đề)

Mã đề 123

PHẦN I – Câu trắc nghiệm nhiều phương án lựa chọn. Mỗi câu học sinh chỉ chọn 1 phương án.

Câu 1: Hệ thống cơ khí động lực gồm mấy thành phần?

- A. 3 B. 4 C. 2 D. 5

Câu 2: Đầu là sơ đồ đúng của hệ thống cơ khí động lực?

- A. Máy công tác → Nguồn động lực → Hệ thống truyền lực
B. Nguồn động lực → Máy công tác → Hệ thống truyền lực
C. Hệ thống truyền lực → Nguồn động lực → Máy công tác
D. Nguồn động lực → Hệ thống truyền lực → Máy công tác

Câu 3: Thiết bị nào không thuộc máy cơ khí động lực?

- A. Máy cày B. Máy phát cỏ C. Máy biến áp D. Máy phát điện.

Câu 4: Đầu không phải ngành nghề liên quan đến cơ khí động lực?

- A. Thiết kế, chế tạo ô tô. B. Bảo dưỡng, sửa chữa điện thoại, máy vi tính
C. Sản xuất, lắp ráp máy nông nghiệp. D. Bảo dưỡng, sửa chữa xe máy

Câu 5: Nghề nghiệp của những người thực hiện công việc kiểm tra, chẩn đoán, sửa chữa, thay thế, điều chỉnh, ... các bộ phận của máy, thiết bị cơ khí động lực là:

- A. Thiết kế kĩ thuật cơ khí động lực B. Sản xuất máy thiết bị cơ khí động lực
C. Lắp ráp máy, thiết bị cơ khí động lực D. Bảo dưỡng, sửa chữa máy, thiết bị cơ khí động lực

Câu 6: Công việc bảo dưỡng, sửa chữa máy cơ khí động lực thường được thực hiện bởi ai?

- A. Kỹ sư kĩ thuật cơ khí động lực B. thợ cơ khí và sửa chữa các thiết bị cơ khí động lực
C. Thợ lắp ráp máy cơ khí động lực D. Kỹ thuật viên kĩ thuật cơ khí động lực

Câu 7: Động cơ đốt trong biến đổi

A. Cơ năng thành nhiệt năng.

B. Nhiệt năng thành công cơ học.

C. Động năng thành cơ năng.

D. Áp suất hơi nước thành công cơ học.

Câu 8: Thế nào là điểm chết của pít tông?

A. Là điểm tại đó pít tông đứng yên chuyển động.

B. Là điểm pít tông đổi chiều

C. Điểm giữa một hành trình của Pít tông

D. Điểm gần tâm trục khuỷu nhất.

Câu 9: Cơ cấu trục khuỷu thanh truyền gồm bao nhiêu chi tiết chính?

A. 3

B. 4

C. 5

D. 2

Câu 10: Các bộ phận nào không thuộc hệ thống làm mát bằng nước cưỡng bức?

A. Két nước

B. Van an toàn

C. Van hằng nhiệt

D. Bơm

Câu 11: Bộ phận nào không thuộc cấu tạo của hệ thống phun xăng?

A. Bơm xăng

B. vòi phun

C. Giclơ

D. Cảm biến

Câu 12: Ở động cơ dùng bộ chế hòa khí, hoà khí được tạo thành ở đâu?

A. Bướm ga.

B. Bướm gió.

C. Họng khuếch tán

D. Vòi phun

PHẦN II – Câu trắc nghiệm ĐÚNG/SAI. Trong từng câu, tại mỗi ý a, b, c, d học sinh chọn một trong hai phương án **ĐÚNG** hoặc **SAI** bằng cách **TÔ** vào 1 trong 2 ô tương ứng ở phiếu trả lời trắc nghiệm.

Câu 1. Nhận định **Đúng hoặc Sai** về Cấu tạo chung của ĐCĐT dành riêng cho động cơ xăng gồm :

a/ Hai cơ cấu và 6 hệ thống chính

b/ Ba cơ cấu và 7 hệ thống chính

c/ Hai cơ cấu chính.

d/ Ba cơ cấu và 6 hệ thống chính .

Câu 2. Nhận định **Đúng hoặc Sai** :Thể tích toàn phần (V_a), thể tích buồng cháy (V_c), thể tích công tác (V_s) ở ĐCĐT có mối liên hệ gì với nhau?

a. $V_a = V_c + V_s$

b. $V_a = V_c - V_s$

c. $V_s = V_c + V_a$

d. $V_c = V_s - V_a$

Câu 3. Câu nào sau đây là đúng , Câu nào sau đây là sai ?

a. Chi tiết xupap thuộc cấu tạo động cơ điêzen 4 kì

b. Xéc măng được lắp ở đỉnh pít tông

c. Trục khuỷu có 4 bộ phận chính

d. Tâm quay của trục khuỷu là bộ phận Cổ khuỷu

Câu 4. Câu nào sau đây là đúng , Câu nào sau đây là sai ?

a. Trong hệ thống bôi trơn, bộ phận bơm dầu tạo ra áp lực để đẩy dầu đến các bề mặt làm việc của chi tiết máy

b. Trong hệ thống làm mát bằng nước cưỡng bức bộ phận Van hằng nhiệt điều tiết nước trong đường ống khi nhiệt độ nước thay đổi

c. Trong hệ thống làm mát bằng nước cưỡng bức bộ phận bơm nước điều tiết nước trong đường ống khi nhiệt độ nước thay đổi

d. Van an toàn bơm dầu mở khi áp suất dầu trên đường đẩy vượt quá giới hạn cho phép

PHẦN III : Tự luận .(Học sinh làm vào mặt sau của phiếu trả lời trắc nghiệm)

Câu 1. Nêu khái niệm động cơ đốt trong ?

Câu 2. Nêu nguyên lý làm việc của động cơ xăng 4 kì (chỉ nêu kì nạp) ?

SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
TRƯỜNG THPT XUYỀN MỘC

ĐỀ CHÍNH THỨC
(Đề KT có 03 trang)

ĐỀ KIỂM TRA GIỮA HỌC KÌ II
NĂM HỌC 2025 - 2026
MÔN: Công nghệ -Lớp 11
Thời gian làm bài: 45 phút
(không kể thời gian phát đề)

Mã đề 234

PHẦN I – Câu trắc nghiệm nhiều phương án lựa chọn. Mỗi câu học sinh chỉ chọn 1 phương án.

Câu 1: Hành trình (S) của pít tông có mối liên hệ như thế nào với bán kính quay của trục khuỷu(R)? A. $S = 4.R$ B. $S = 3.R$ C. $S = 2.R$ D. $S = R$

Câu 2: Trục khuỷu có bao nhiêu bộ phận chính?

A. 4 B. 5 C. 6 D. 7

Câu 3: Các bộ phận nào không thuộc hệ thống làm mát bằng nước cưỡng bức?

A. Két nước B. Van an toàn C. Van hằng nhiệt D. Bơm

Câu 4: Bộ phận nào không thuộc cấu tạo của hệ thống phun xăng?

A. Bơm xăng B. vòi phun C. Giclơ D. Cảm biến

Câu 5: Ở động cơ dùng bộ chế hòa khí, hoà khí được tạo thành ở đâu?

A. Bướm ga. B. Bướm gió. C. Họng khuếch tán D. Vòi phun.

Câu 6: Hệ thống cơ khí động lực gồm mấy thành phần?

A. 3 B. 4 C. 2 D. 5

Câu 7: Đầu là sơ đồ đúng của hệ thống cơ khí động lực?

A. Máy công tác → Nguồn động lực → Hệ thống truyền lực

B. Nguồn động lực → Máy công tác → Hệ thống truyền lực

C. Hệ thống truyền lực → Nguồn động lực → Máy công tác

D. Nguồn động lực → Hệ thống truyền lực → Máy công tác

Câu 8: Thiết bị nào không thuộc máy cơ khí động lực?

A. Máy cày B. Máy phát cỏ C. Máy biến áp D. Máy phát điện.

Câu 9: Nghề nghiệp của những người thực hiện công việc gia công, chế tạo, ... các máy móc, thiết bị thuộc lĩnh vực cơ khí động lực là:

A. Thiết kế kĩ thuật cơ khí động lực

B. Sản xuất máy thiết bị cơ khí động lực

C. Lắp ráp máy, thiết bị cơ khí động lực

D. Bảo dưỡng, sửa chữa máy, thiết bị cơ khí động lực

Câu 10: Nghề nghiệp của những người thực hiện công việc xây dựng các bản vẽ, tính toán, mô phỏng, ... các sản phẩm máy móc, thiết bị thuộc lĩnh vực cơ khí động lực là:

A. Thiết kế kĩ thuật cơ khí động lực

B. Chế tạo máy thiết bị cơ khí động lực

C. Lắp ráp máy, thiết bị cơ khí động lực D. Bảo dưỡng, sửa chữa máy, thiết bị cơ khí động lực

Câu 11: Công việc bảo dưỡng, sửa chữa máy cơ khí động lực thường được thực hiện bởi ai?

A. Kỹ sư kỹ thuật cơ khí động lực B. thợ cơ khí và sửa chữa các thiết bị cơ khí động lực

C. Thợ lắp ráp máy cơ khí động lực D. Kỹ thuật viên kỹ thuật cơ khí động lực

Câu 12: Động cơ đốt trong biến đổi

A. Cơ năng thành nhiệt năng.

B. Nhiệt năng thành công cơ học.

C. Động năng thành cơ năng.

D. Áp suất hơi nước thành công cơ học.

học.

PHẦN II – Câu trắc nghiệm ĐÚNG/SAI. Trong từng câu, tại mỗi ý a, b, c, d học sinh chọn một trong hai phương án **ĐÚNG** hoặc **SAI** bằng cách **TÔ** vào 1 trong 2 ô tương ứng ở phiếu trả lời trắc nghiệm.

Câu 1. Câu nào sau đây là đúng , Câu nào sau đây là sai ?

- a. Chi tiết xupap thuộc cấu tạo động cơ điêzen 4 kì
- b. Xéc măng được lắp ở đỉnh pít tông
- c. Trục khuỷu có 4 bộ phận chính
- d. Tâm quay của trục khuỷu là bộ phận Cổ khuỷu

Câu 2. Câu nào sau đây là đúng , Câu nào sau đây là sai ?

- a. Trong hệ thống bôi trơn, bộ phận bơm dầu tạo ra áp lực để đẩy dầu đến các bề mặt làm việc của chi tiết máy
- b. Trong hệ thống làm mát bằng nước cưỡng bức bộ phận Van hằng nhiệt điều tiết nước trong đường ống khi nhiệt độ nước thay đổi
- c. Trong hệ thống làm mát bằng nước cưỡng bức bộ phận bơm nước điều tiết nước trong đường ống khi nhiệt độ nước thay đổi
- d. Van an toàn bơm dầu mở khi áp suất dầu trên đường đẩy vượt quá giới hạn cho phép

Câu 3. Nhận định Đúng hoặc Sai về Cấu tạo chung của ĐCĐT dành riêng cho động cơ xăng gồm :

- a/ Hai cơ cấu và 6 hệ thống chính
- b/ Ba cơ cấu và 7 hệ thống chính
- c/ Hai cơ cấu chính.
- d/ Ba cơ cấu và 6 hệ thống chính .

Câu 4. Nhận định **Đúng hoặc Sai** :Thể tích toàn phần (V_a), thể tích buồng cháy (V_c), thể tích công tác (V_s) ở ĐCĐT có mối liên hệ gì với nhau?

- a. $V_a = V_c + V_s$
- b. $V_a = V_c - V_s$
- c. $V_s = V_c + V_a$
- d. $V_c = V_s - V_a$

PHẦN III : Tự luận .(Học sinh làm vào mặt sau của phiếu trả lời trắc nghiệm)

Câu 1. Nêu cấu tạo chung của động cơ đốt trong ?

Câu 2. Nêu nguyên lý làm việc của động cơ xăng 4 kì (chỉ nêu kì nén)

**SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
TRƯỜNG THPT XUYỀN MỘC**

ĐỀ CHÍNH THỨC
(Đề KT có 03 trang)

**ĐỀ KIỂM TRA GIỮA HỌC KÌ II
NĂM HỌC 2025 - 2026
MÔN: Công nghệ -Lớp 11**
Thời gian làm bài: 45 phút
(không kể thời gian phát đề)

Mã đề 345

PHẦN I – Câu trắc nghiệm nhiều phương án lựa chọn. Mỗi câu học sinh chỉ chọn 1 phương án.

Câu 1: Thế nào là điểm chết của pít tông?

A. Là điểm tại đó pít tông đứng yên
B. Là điểm pít tông đổi chiều chuyển động.

C. Điểm giữa một hành trình của Pít tông
D. Điểm gần tâm trục khuỷu nhất.

Câu 2: Cơ cấu trục khuỷu thanh truyền gồm bao nhiêu chi tiết chính?

A. 3
B. 4
C. 5
D. 2

Câu 3: Các bộ phận nào không thuộc hệ thống làm mát bằng nước cưỡng bức?

A. Két nước
B. Van an toàn
C. Van hằng nhiệt
D. Bơm

Câu 4: Bộ phận nào không thuộc cấu tạo của hệ thống phun xăng?

A. Bơm xăng
B. vòi phun
C. Giclơ
D. Cảm biến

Câu 5: Ở động cơ dùng bộ chế hòa khí, hoà khí được tạo thành ở đâu?

A. Bướm ga.
B. Bướm gió.
C. Họng khuếch tán
D. Vòi phun

Câu 6: Hệ thống cơ khí động lực gồm mấy thành phần?

A. 3
B. 4
C. 2
D. 5

Câu 7: Đây là sơ đồ đúng của hệ thống cơ khí động lực?

A. Máy công tác → Nguồn động lực → Hệ thống truyền lực

B. Nguồn động lực → Máy công tác → Hệ thống truyền lực

C. Hệ thống truyền lực → Nguồn động lực → Máy công tác

D. Nguồn động lực → Hệ thống truyền lực → Máy công tác

Câu 8: Thiết bị nào không thuộc máy cơ khí động lực?

A. Máy cày
B. Máy phát cỏ
C. Máy biến áp
D. Máy phát điện.

Câu 9: Đây không phải ngành nghề liên quan đến cơ khí động lực?

A. Thiết kế, chế tạo ô tô.
B. Bảo dưỡng, sửa chữa điện thoại, máy vi tính

C. Sản xuất, lắp ráp máy nông nghiệp.
D. Bảo dưỡng, sửa chữa xe máy

Câu 10: Nghề nghiệp của những người thực hiện công việc kiểm tra, chẩn đoán, sửa chữa, thay thế, điều chỉnh, ... các bộ phận của máy, thiết bị cơ khí động lực là:

- A. Thiết kế kỹ thuật cơ khí động lực B. Sản xuất máy thiết bị cơ khí động lực
- C. Lắp ráp máy, thiết bị cơ khí động lực D. Bảo dưỡng, sửa chữa máy, thiết bị cơ khí động lực

Câu 11: Công việc bảo dưỡng, sửa chữa máy cơ khí động lực thường được thực hiện bởi ai?

- A. Kỹ sư kỹ thuật cơ khí động lực B. thợ cơ khí và sửa chữa các thiết bị cơ khí động lực
- C. Thợ lắp ráp máy cơ khí động lực D. Kỹ thuật viên kỹ thuật cơ khí động lực

Câu 12: Động cơ đốt trong biến đổi

- A. Cơ năng thành nhiệt năng. B. Nhiệt năng thành công cơ học.
- C. Động năng thành cơ năng. D. Áp suất hơi nước thành công cơ học.

PHẦN II – Câu trắc nghiệm ĐÚNG/SAI. Trong từng câu, tại mỗi ý a, b, c, d học sinh chọn một trong hai phương án **ĐÚNG** hoặc **SAI** bằng cách **TÔ** vào 1 trong 2 ô tương ứng ở phiếu trả lời trắc nghiệm.

Câu 1. Câu nào sau đây là đúng, Câu nào sau đây là sai ?

- a. Trong hệ thống bôi trơn, bộ phận bơm dầu tạo ra áp lực để đẩy dầu đến các bề mặt làm việc của chi tiết máy
- b. Trong hệ thống làm mát bằng nước cưỡng bức bộ phận Van hằng nhiệt điều tiết nước trong đường ống khi nhiệt độ nước thay đổi
- c. Trong hệ thống làm mát bằng nước cưỡng bức bộ phận bơm nước điều tiết nước trong đường ống khi nhiệt độ nước thay đổi
- d. Van an toàn bơm dầu mở khi áp suất dầu trên đường đẩy vượt quá giới hạn cho phép

Câu 2. Nhận định Đúng hoặc Sai về Cấu tạo chung của ĐCĐT dành riêng cho động cơ xăng gồm :

- a/ Hai cơ cấu và 6 hệ thống chính
- b/ Ba cơ cấu và 7 hệ thống chính
- c/ Hai cơ cấu chính.
- d/ Ba cơ cấu và 6 hệ thống chính .

Câu 3. Nhận định **Đúng hoặc Sai** : Thể tích toàn phần (V_a), thể tích buồng cháy (V_c), thể tích công tác (V_s) ở ĐCĐT có mối liên hệ gì với nhau?

- a. $V_a = V_c + V_s$ b. $V_a = V_c - V_s$
- c. $V_s = V_c + V_a$ d. $V_c = V_s - V_a$

Câu 4. Câu nào sau đây là đúng, Câu nào sau đây là sai ?

- a. Chi tiết xupap thuộc cấu tạo động cơ điêzen 4 kì
- b. Xéc măng được lắp ở đỉnh pít tông
- c. Trục khuỷu có 4 bộ phận chính
- d. Tâm quay của trục khuỷu là bộ phận Cổ khuỷu

PHẦN III : Tự luận .(Học sinh làm vào mặt sau của phiếu trả lời trắc nghiệm)

Câu 1. Nêu khái niệm động cơ đốt trong ?

Câu 2. Nêu nguyên lý làm việc của động cơ xăng 4 kì (chỉ nêu kì nạp)

**SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
TRƯỜNG THPT XUYỀN MỘC**

ĐỀ CHÍNH THỨC
(Đề KT có 02 trang)

**ĐỀ KIỂM TRA GIỮA HỌC KÌ II
NĂM HỌC 2025 - 2026
MÔN: Công nghệ -Lớp 11**
Thời gian làm bài: 45 phút
(không kể thời gian phát đề)

Mã đề 456

PHẦN I – Câu trắc nghiệm nhiều phương án lựa chọn. Mỗi câu học sinh chỉ chọn 1 phương án.

Câu 1: Nghề nghiệp của những người thực hiện công việc xây dựng các bản vẽ, tính toán, mô phỏng, ... các sản phẩm máy móc, thiết bị thuộc lĩnh vực cơ khí động lực là:

- A. Thiết kế kỹ thuật cơ khí động lực B. Chế tạo máy thiết bị cơ khí động lực
C. Lắp ráp máy, thiết bị cơ khí động lực D. Bảo dưỡng, sửa chữa máy, thiết bị cơ khí động lực

Câu 2: Công việc bảo dưỡng, sửa chữa máy cơ khí động lực thường được thực hiện bởi ai?

- A. Kỹ sư kỹ thuật cơ khí động lực B. thợ cơ khí và sửa chữa các thiết bị cơ khí động lực
C. Thợ lắp ráp máy cơ khí động lực D. Kỹ thuật viên kỹ thuật cơ khí động lực

Câu 3: Động cơ đốt trong biến đổi

- A. Cơ năng thành nhiệt năng. B. Nhiệt năng thành công cơ học.
C. Động năng thành cơ năng. D. Áp suất hơi nước thành công cơ học.

học.

Câu 4: Hành trình (S) của pít tông có mối liên hệ như thế nào với bán kính quay của trục khuỷu(R)? A. $S = 4.R$ B. $S = 3.R$ C. $S = 2.R$ D. $S = R$

Câu 5: Trục khuỷu có bao nhiêu bộ phận chính?

- A. 4 B. 5 C. 6 D. 7

Câu 6: Các bộ phận nào không thuộc hệ thống làm mát bằng nước cưỡng bức?

- A. Két nước B. Van an toàn C. Van hằng nhiệt D. Bơm

Câu 7: Bộ phận nào không thuộc cấu tạo của hệ thống phun xăng?

- A. Bơm xăng B. vòi phun C. Giclơ D. Cảm biến

Câu 8: Ở động cơ dùng bộ chế hòa khí, hoà khí được tạo thành ở đâu?

- A. Bướm ga. B. Bướm gió. C. Họng khuếch tán D. Vòi phun

A. 3 B. 4 C. 2 D. 5

A. Máy công tác → Nguồn động lực → Hệ thống truyền lực

C. Hệ thống truyền lực → Nguồn động lực → Máy công tác

D. Nguồn động lực → Hệ thống truyền lực → Máy công tác

A. Máy cày B. Máy phát cỏ C. Máy biến áp D. Máy phát điện.

A. Thiết kế kĩ thuật cơ khí động lực B. Sản xuất máy thiết bị cơ khí động lực

C. Lắp ráp máy, thiết bị cơ khí động lực động lực D. Bảo dưỡng, sửa chữa máy, thiết bị cơ khí

Câu 1. Nhận định **Đúng hoặc Sai** :Thể tích toàn phần (V_a), thể tích buồng cháy (V_c), thể tích công tác (V_s) ở ĐCĐT có mối liên hệ gì với nhau?

b. $V_a = V_c - V_s$

d. $V_c = V_s - V_a$

a. Chi tiết xupap thuộc cấu tạo động cơ diesel 4 kì

b. Xéc măng được lắp ở đỉnh pít tông

c. Trục khuỷu có 4 bộ phận chính

d. Tâm quay của trục khuỷu là bộ phận Cổ khuỷu

a/ Hai cơ cầu và 6 hệ thống chính

b/ Ba cơ cấu và 7 hệ thống chính

c/ Hai cơ cầu chính.

d/ Ba cơ cấu và 6 hệ thống chính .

Câu 4. Câu nào sau đây là đúng , Câu nào sau đây là sai ?

a.Trong hệ thống bôi trơn, bộ phận bơm dầu tạo ra áp lực để đẩy dầu đến các bề mặt làm việc của chi tiết máy

b.Trong hệ thống làm mát bằng nước cưỡng bức bộ phận Van hằng nhiệt điều tiết nước trong đường ống khi nhiệt độ nước thay đổi

c. Trong hệ thống làm mát bằng nước cưỡng bức bộ phận bơm nước điều tiết nước trong đường ống khi nhiệt độ nước thay đổi

d. Van an toàn bơm dầu mở khi áp suất dầu trên đường đẩy vượt quá giới hạn cho phép

PHẦN III : Tư luận .(Học sinh làm vào mặt sau của phiếu trả lời trắc nghiệm)

Câu 1. Nêu cấu tạo chung của động cơ đốt trong ?

Câu 2. Nêu nguyên lý làm việc của động cơ xăng 4 kì (chỉ nêu kì nén)

ĐÁP ÁN ĐỀ KT GK II CN 11-2025-2026

Phần I: 3đ

	123	234	345	456
1	A	C	B	A
2	D	C	B	B
3	C	B	B	B
4	B	C	C	C
5	D	C	C	C
6	B	A	A	B
7	B	D	D	C
8	B	C	C	C
9	B	B	B	A
10	B	A	D	D
11	C	B	B	C
12	C	B	B	B

Phần II: 4đ

	1	2	3	4
123	Đ-S-Đ-S	Đ-S-S-S	Đ-S-S-Đ	Đ-Đ-S-Đ
234	Đ-S-S-Đ	Đ-Đ-S-Đ	Đ-S-Đ-S	Đ-S-S-S
345	Đ-Đ -S-Đ	Đ-S-Đ-S	Đ-S-S-S	Đ-S-S-Đ
456	Đ-S-S-S	Đ-S-S-Đ	Đ-S-Đ-S	Đ-Đ-S-Đ

Phần III: 3đ

Câu 1: 1,5đ -SGK

Câu 2: 1,5đ -SGK