

MÔN: CÔNG NGHỆ LỚP 11

1. Hình thức đề kiểm tra

- 24 câu hỏi **trắc nghiệm nhiều phương án lựa chọn**: Mỗi câu hỏi thí sinh chỉ chọn 1 phương án (mỗi lựa chọn đúng 0.25 điểm)
- 04 câu hỏi **trắc nghiệm đúng sai**: Trong mỗi ý A, B, C, D ở mỗi câu, thí sinh chọn đúng hoặc sai (Đúng 1 ý: 0.1đ, đúng 2 ý: 0.25đ, đúng 3 ý: 0.5đ, đúng 4 ý: 1đ)

2. Phạm vi kiến thức:

Bài 15, 16, 17, 18 Sách giáo khoa công nghệ 11- Kết nối tri thức

Bài 15: Khái quát về cơ khí động lực

Bài 16: Ngành nghề trong lĩnh vực cơ khí động lực

Bài 17: Đại cương về động cơ đốt trong

Bài 18: Nguyên lý làm việc của động cơ đốt trong

3. Mức độ đánh giá

- Nhận biết: 40%
- Thông hiểu: 30%
- Vận dụng: 20%
- Vận dụng cao: 10%

4. Một số câu hỏi tham khảo:

Phần 1: Câu hỏi dạng chọn câu trả lời đúng nhất:

Câu 1: Hệ thống cơ khí động lực bao gồm những bộ phận chính nào?

- A. Nguồn động lực, hệ thống truyền lực, máy công tác.
- B. Nguồn động lực, hệ thống điều khiển, máy công tác.
- C. Hệ thống truyền lực, hệ thống truyền lực, máy công tác.
- D. Nguồn động lực, hệ thống truyền lực, hệ thống điều khiển.

Câu 2: Loại máy cơ khí động lực nào sử dụng cánh quạt (Chân vịt) để hoạt động trên mặt nước?

- A. Ô tô
- B. Tàu thủy
- C. Máy bay
- D. Xe máy

Câu 3: Yêu cầu nào sau đây không phải là yêu cầu của người làm công việc nghiên cứu thiết kế, phát triển sản phẩm cơ khí động lực?

- A. Có trình độ cao
- B. Có sự sáng tạo
- C. Có sự cẩn thận và tỉ mỉ
- D. Có hiểu biết chuyên sâu ở nhiều lĩnh vực khác nhau

Câu 4: Nhóm công việc sản xuất, lắp ráp sản phẩm cơ khí động lực chủ yếu được thực hiện bởi ai?

- A. Kỹ thuật viên cơ khí
- B. Kỹ thuật viên hàng không
- C. Thợ hàn, thợ lắp ráp máy cơ khí
- D. Thợ điện nước

Câu 5: Người làm công việc sản xuất, lắp ráp sản phẩm cơ khí động lực cần đáp ứng yêu cầu nào?

- A. Tuân thủ quy trình và nội quy lao động
- B. Có trình độ cao
- C. Có sự sáng tạo
- D. Kỹ năng giao tiếp tốt

Câu 6: Những công việc nào là của bảo dưỡng kỹ thuật ô tô?

- A. Phục hồi chi tiết
- B. Thay mới
- C. Sửa chữa
- D. Vệ sinh

Câu 7: Điểm chết là gì?

- A. Vị trí mà tại đó pít-tông đổi chiều chuyển động.
- B. Vị trí mà tại đó pít-tông dừng lại.
- C. Vị trí mà tại đó pít-tông đạt tốc độ cao nhất.
- D. Vị trí mà tại đó pít-tông ở giữa hành trình.

Câu 8: Trong động cơ 4 kỳ, kỳ nào được gọi là kỳ sinh công?

- A. Kỳ nạp
- B. Kỳ nén
- C. Kỳ cháy- giãn nở
- D. Kỳ thải

Câu 9: Ở động cơ diesel 4 kỳ, nhiên liệu được phun vào xilanh ở kỳ nào?

- A. Kỳ nạp
- B. Kỳ nén
- C. Kỳ cháy- giãn nở
- D. Kỳ thải

Câu 10: Trong động cơ xăng 4 kỳ, bugi đánh lửa ở thời điểm nào?

- A. Kỳ nạp
- B. Kỳ nén
- C. Kỳ cháy- giãn nở
- D. Kỳ thải

Phần 2: Câu hỏi trắc nghiệm đúng sai:

Câu 1: Khi thảo luận về các khái niệm cơ bản về động cơ đốt trong, một nhóm học sinh đưa ra một số nhận định sau:

- A. Hành trình của pít-tông là quãng đường mà pít-tông đi được từ ĐCT xuống ĐCD.
- B. Trong động cơ 4 kỳ, kỳ sinh công là kỳ thứ hai.
- C. Tỷ số nén của động cơ diesel cao hơn động cơ xăng.
- D. Trong động cơ 4 kỳ, cả hai xupap đều đóng ở kỳ nén và kỳ cháy- giãn nở.

-----**HẾT**-----