

I. Nội dung ôn tập, hình thức kiểm tra

1. Phạm vi kiến thức: Bài 18, 19, 20, 21 Sách giáo khoa Công nghệ 11

2. Hình thức đề kiểm tra

- 24 câu hỏi **trắc nghiệm nhiều phương án lựa chọn**: Mỗi câu hỏi thí sinh chỉ chọn 1 phương án (mỗi lựa chọn đúng 0.25 điểm)
- 04 câu hỏi **trắc nghiệm đúng sai**: Trong mỗi ý **a), b), c), d)** ở mỗi câu, thí sinh chọn đúng hoặc sai (mỗi phương án chọn đúng 0.25 điểm)

3. Mức độ đánh giá

- Nhận biết: 40%
- Thông hiểu: 30%
- Vận dụng: 20%
- Vận dụng cao: 10%

II. Nội dung:

Bài 18: Nguyên lý làm việc của động cơ đốt trong

Bài 19: Thân máy và các cơ cấu của ĐCĐT

Bài 20: Hệ thống bôi trơn và hệ thống làm mát

Bài 21: Hệ thống nhiên liệu

2. Một số dạng câu hỏi tham khảo:

Phần 1: Câu hỏi dạng chọn câu trả lời đúng nhất:

Câu 1: Động cơ 4 kì một chu trình công tác diễn ra trong mấy hành trình của pittong:

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

Câu 2: Thể tích của xi lanh khi pittong ở ĐCD được gọi là:

- A. Thể tích công tác
- B. Thể tích buồng cháy
- C. Thể tích toàn phần
- D. Thể tích động cơ

Câu 3: Trình tự các kì trong 1 chu trình công tác của động cơ 4 kì là:

- A. Nạp- cháy giãn nở- nén- thải
- B. Nạp- nén- cháy giãn nở- thải
- C. Nạp- thải- cháy giãn nở- nén

D. Nạp- nén- thải- cháy giãn nở

Câu 4: Trục khuỷu nhận lực từ pittong tạo momen quay kéo máy công tác trong kì nào

- A. Kì nạp
- B. Kì nén
- C. Kì cháy- giãn nở
- D. Kì thải

Câu 5: Cơ cấu phân phối khí được dùng trong động cơ 4 kì thường là:

- A. Cơ cấu phân phối khí dùng pittong
- B. Cơ cấu phân phối khí dùng van trượt
- C. Cơ cấu phân phối khí dùng Xupap
- D. Cơ cấu phân phối khí dùng Cam- Xupap

Câu 6: Hệ thống nào có nhiệm vụ đưa dầu bôi trơn đến các bề mặt ma sát:

- A. Hệ thống làm mát
- B. Hệ thống nhiên liệu
- C. Hệ thống bôi trơn
- D. Hệ thống khởi động

Phần 2: Câu hỏi dạng chọn Đúng(Đ), Sai(S)

Câu 1: Khi thảo luận động cơ đốt trong, 1 nhóm học sinh đưa ra 1 số nhận định sau:

- a. Động cơ đốt trong là loại động cơ nhiệt
- b. Động cơ đốt trong sử dụng xăng, dầu diesel hoặc khí gas
- c. Động cơ đốt trong hiện nay ít được sử dụng do gây ô nhiễm môi trường nặng nề
- d. Tất cả các loại động cơ đốt trong đều có 2 cơ cấu và 4 hệ thống.

-----**HẾT**-----